

FÁBRICA CRIADO Y LORENZO

En 1911 formaron sociedad D. Antonio Criado González (comerciante de cereales) y D. Ángel Lorenzo e Izquierdo (hombre emprendedor dedicado a sus negocios), esta sociedad se dedicó en sus inicios a la importación de aceites minerales, bajo el nombre de la Industrial Lubrificante.



La Industrial Lubrificante 1911 Criado y Lorenzo

A los pocos años amplían el negocio abriendo otro local en la calle San Miguel nº 5, lo que les permite primero incorporar un taller de poleas y carretillos y posteriormente comienzan la fabricación de correas y anexos de cuero.

En 1920 inauguran una nueva fábrica dedicada a la fabricación de artículos de goma en la barriada de Cariñena, con anterioridad habían tenido una pequeña fábrica en la calle San Miguel y uno local destinado a tienda en la calle Pignatelli.

El auge del negocio del caucho va en aumento, a finales de los años veinte la factoría producía cincuenta mil kilos de correas de transmisión por año, entre otros productos. En esa época también aumenta la demanda de tubos de goma para la conducción de líquidos (gas y aire) fabricando sesenta mil metros por año, así como accesorios para sulfatar, para vagones frondes (utilizados para el transporte de vino), alfombras y planchas de goma, accesorios para juguetes, suelas, tacones de goma, etc.

Uno de sus productos estrella fueron los calzados de goma conocidos popularmente como "Mari - Pí" en honor a la Virgen del Pilar.



Taller de la barriada de cariñena años 40

En 1939 la Compañía Criado y Lorenzo presentan los planos para la construcción de un complejo fabril que incluía nuevas fabricas, talleres y zonas de servicios, el proyecto también contaba con 331 viviendas, el emplazamiento cambio de lugar al no haber suficiente terreno disponible para ampliar la fabrica del barrio de Cariñena.

El proyecto y la dirección de las obras corrieron a cargo del arquitecto Miguel Ángel Navarro y su hijo José Luís Navarro Anguela.

El nuevo complejo recibió el nombre de Colonia Fabril de Nuestra Señora del Pilar, estaba situado en el Km. 319 de la carretera de Madrid junto al Enlace de Carreteras en unos terrenos de 80.000 m³ aproximadamente, parte de estos terrenos habían sido ocupados con anterioridad por la Sociedad Hípica Aragonesa.

El traslado a la nueva fábrica se produjo en 1946, coincidiendo con la entrega del primer bloque de viviendas consideradas de clase media.



Fabrica Ntra. Sra. del Pilar años 50 Criado y Lorenzo

La colonia industrial estaba formada por un conjunto de naves en dientes de sierra precedidas de un amplio jardín y plaza con fachada a la avenida de Madrid, varias manzanas de viviendas (había proyectadas seis), también contaba con una escuela para niños de corta edad, una capilla (dependía de San Valero) y un edificio para celebrar actos sociales.

Colaboración de: Pascual Orduna
Asociación Cultural Paso a Nivel