

## ACUMULADORES TUDOR

En 1898 abrió sus puertas en Zaragoza la primera fábrica de acumuladores Tudor en España, la fábrica estaba situada en el Camino de las Torres en una vieja fábrica de harinas propiedad de Antonio Portolés, llamada “La Pilar”.

Aunque el domicilio social se fijo en **Madrid**, la ciudad elegida para la instalación de los talleres generales fue **Zaragoza**, primeramente se habían establecido en Madrid pero en vista de lo caro que resultaba en esa capital la **fuerza motriz**, estudiaron el traslado a otra capital que les resulte **más rentables** y que reuniera unas series de requisitos mínimos, la ciudad elegida fue Zaragoza al poseer una serie de requisitos inmejorables para el buen desarrollo del proceso de industrial tanto en el de fabricación como en el de distribución, podían disponer de unos hermosos **saltos de agua**, la ciudad era **punto de entronque de las líneas férreas** que unían el norte de España con Madrid y Barcelona y disponía de una recién creada **Industrial Química** que le suministraría el material necesario de ácido sulfúrico necesario para la fabricación de baterías.



Acumuladores Tudor interior fábrica años 60 Archivo: Tudor

En los primeros años los acumuladores Tudor se utilizaron para el **alumbrado de los tranvías eléctricos y del ferrocarril** en caso de emergencia. A partir de **1916** inician una nueva línea de producción: las **baterías para automóviles**. Ese mismo año el arquitecto Teodoro Ríos procedió a la **construcción de nuevos pabellones** en los terrenos colindantes de la vieja harinera.

En los **años 30 Acumuladores Tudor ya está consolidada** como una de las empresas más importantes de la ciudad. Sin embargo las buenas expectativas se vieron truncadas por el descomunal **incendio** de la fábrica (La Pilar), ocurrido el **1 de octubre de 1935**, que arruinó el edificio principal y dañó el resto de instalaciones.

A pesar de este hecho, **Tudor no cesó la producción y ningún obrero fue despedido** por este incidente.



Vista general de Acumuladores Tudor  
década de los 60 Archivo Tudor

Ante la imposibilidad de una ampliación, el crecimiento de la ciudad y las autoridades sanitarias que la declaran insalubre, **Tudor decidió trasladar la fábrica** a un nuevo emplazamiento a las afueras de la ciudad, en un intento de evitar ser absorbidos por el crecimiento urbano tal como había ocurrido al urbanizarse el paseo de Sagasta.

Los terrenos adquiridos estaban localizados en el **km. 2 de la carretera de Logroño cerca del Portazgo de San Lamberto**, que gozaban de una inmejorable situación al encontrarse entre dos vías de comunicación importantes: la carretera de Logroño y la línea del ferrocarril.

El proyecto de la nueva fábrica de la Sociedad Española del Acumulador Tudor en Zaragoza fue **diseñado por el arquitecto Miguel Ángel Navarro en 1939**. La nueva factoría fue **Inaugurada** el 14 de mayo de **1946**.

Con entrada principal por la carretera de Logroño, el conjunto de edificaciones se distribuyó en torno a plazas y calles de 10 y 20 metros, pavimentadas y arboladas. Las diferentes fabricas se llevaban a cabo en **ocho pabellones del mismo ancho, 20 metros**, y con una longitud variable según su función.

El conjunto se completaba con otros cubiertos secundarios destinados a **garajes y almacenes**, así como con las instalaciones necesarias para un **alto horno, un aparato Lurgi, un crisol de refinar, un horno de reverbero, una caldera y una chimenea**, completando el recinto la **vivienda del director** de la fábrica.



Ómnibus para transporte del personal años  
50 Archivo Tudor

Los pabellones destinados a la fabricación estaban formados por **naves en diente de sierra o shed**, con un entramado metálico para postes, correas, armaduras y lucernarios, utilizando el **ladrillo y hormigón como materiales de construcción** de fachadas y pilares.

Destacar el **cuidadoso diseño de la chimenea**, que nos remite a los primeros modelos de chimeneas que se vieron en Zaragoza. Partiendo de una **base cuadrangular**, se alzaba el cuerpo cilíndrico que, arrancaba con una serie de anillos escalonados y daban paso a una **decoración geométrica romboidal**. Mientras que se coronaba con dos orlas más geométricas y un anillo de arquillos ciegos de reminiscencias históricas.

Motivado por la lejanía del núcleo urbano y para intentar solucionar los problemas de desplazamiento de sus trabajadores, la empresa a desarrollar un proyecto de **construcción de una barriada obrera** que fuera capaz de albergar buena parte de la plantilla.

Los encargados de realizar el anteproyecto fueron los arquitectos Miguel Ángel Navarro Pérez y José Luis Navarro Anguela. Lo **terminaron a principios de 1942**.

La falta de entendimiento con el Ayuntamiento, que no contempla una dotación en una zona tan alejada y tan aislada lo que le supondría un elevado gasto de los presupuestos municipales, dificultaron la realización de proyecto, llevándolo a la **paralizaron** del mismo en **1943**, durante varios años.



Tranvía en la puerta principal 1965  
Colección: Mariano Rodríguez

En **1960** se **retomó el proyecto de construcción** de la barriada obrera (llamada Colonia Tudor), en unos terrenos próximos a la fábrica en la zona de la Bombarda. Las obras se dieron por **finalizadas en 1962**.

De nuevo la expansión urbana engulló a la empresa y la dirección de la misma buscó nuevos terrenos a los que trasladar las diferentes instalaciones.

En **1973** la sección de **pilas secas** se ubicó en la **carretera de Logroño**, la fabricación de **baterías de arranque** (desde 1984) en el **polígono de Malpica**, y la de **baterías industriales** en el **polígono Industrial de la Cartuja**.

*Colaboración de: Pascual Orduna*  
**Asociación Cultural Paso a Nivel**